

La navette de bus Sentao est supprimée le dimanche à cause du « manque d'usagers »

■ Les habitants du sud de La Source n'ont plus désormais que la liaison tram.

■ Une décision qui ne satisfait pas du tout les habitants et certains élus.

Les habitants du sud de La Source ne disposent plus du transport en commun appelé la navette, le dimanche, pour se rendre à la station de tram la plus proche.

Les personnes âgées ou celles qui ne possèdent pas de véhicule personnel doivent s'y rendre à pied, et le temps de trajet est de vingt à quarante minutes.

Jacques Chevalier, vice-président de l'Agglo chargé du transport, est ferme : « La navette ne transporte en moyenne que vingt-trois personnes le dimanche. Nous devons trouver un équilibre financier et utiliser les deniers publics avec efficacité, pour l'intérêt général. Pour information, deux habitants du quartier m'ont écrit pour me dire que la navette faisait du bruit et qu'il était nécessaire de la supprimer. C'est une illustration. »

De nombreux habitants n'ont pas du tout la même analyse. Daniel Riboutea habite le sud de La Source et reste dubitatif : « Pourquoi chercher la rentabilité et non assurer le service public ? On peut trouver une solution, en permettant aux usagers du dimanche de téléphoner à la SETAO (NDLR : Société d'exploitation des transports de l'agglomération orléanaise) afin qu'un bus vienne les



SAMEDI, A LA SOURCE. La navette déposait des habitants du sud du quartier à la station de tram « Bolière ».

chercher à un endroit précis et à une heure fixe. »

« Complément au tram »

Jacques Chevalier bannit le terme de rentabilité, « mais cette proposition-là peut être étudiée », confirme-t-il.

Pour Jean-Pierre Sueur, sénateur socialiste, « la suppression de la navette est anormale. Elle est un complément au tram et elle est justifiée. Chercher la rentabilité est une erreur. J'en demande le rétablissement, le dimanche, même avec une fréquence limitée ».

Le nouveau service « Filobus », le transport sur mesure en heures creuses, peut répondre à cette demande. Les voyageurs peuvent, en effet, commander à l'avance par téléphone le passage du bus, sur un itinéraire existant...

Horaires et trajet de la desserte

En semaine, la navette passe toutes les cinq à dix minutes aux heures de pointe, et aux heures creuses toutes les 35 minutes. Le matin, de 7 h 30 à 8 heures ; et le soir, de 16 h 30 à 17 h 20, elle transporte entre dix et plus de quarante passagers.

Ce bus relie, dans un sens, La Saussaye à la station « Chèques-postaux », en passant par les avenues Buffon, Concyr, Diderot et Montequieu. Dans l'autre sens, elle part de l'avenue Rodin, passe par l'avenue de Concyr et la rue Genevoix.

OPINION SUR RUE

Que pensez-vous de cette décision ?



Christiane Dumas, habitante du sud de La Source. « Je suis désolée pour la suppression de la navette. Est-il indispensable de sous-traiter ce service ? Je ne suis pas persuadée que la SETAO fasse des économies. **La semaine, il serait bon que le bus attende l'arrivée du tram**, cela éviterait une trop longue attente ».



Alfred Lenglain, instigateur d'une pétition pour le maintien du transport en commun dans le sud du quartier. « **Une navette, par essence, doit tourner en permanence.** La solution proposée, c'est mieux que rien. En ce moment, même la ligne n° 20 ne roule pas le dimanche ».



Monique Bertin, habitante du sud du quartier. « Quand je n'ai pas d'objets encombrants à transporter, je prends systématiquement le tram pour aller en ville. Pour aller à la station Bolière, je mets vingt minutes et je marche vite. **Le bus, c'est quand même bien pratique... »**



Françoise Bachellerie. « J'habite juste à côté du Novotel. **On fait partie de l'agglomération comme tous les quartiers** et donc on doit être desservi, même le dimanche. En plus, on ne peut pas prévoir systématiquement un besoin et de fait, on se trouve coincé maintenant au sud ! »