



JEAN-PIERRE SUEUR
 SECRÉTAIRE D'ÉTAT
 MAIRE D'ORLÉANS

21 février. J'aime visiter les travaux de voirie. Ce matin, avec Augustin Cornu, Michel Gond et Henri Bénazio, nous avons arpenté la rue des Charretiers et la rue des Francs Bourgeois. Cette dernière sera, refaite selon une conception originale : nous utiliserons les anciens pavés pour une rigole centrale et les deux étroits trottoirs. L'allure générale me paraît avenante. Ce sera l'une de ces ruelles où nous aimerons cheminer.

Dans toute les villes d'Europe, on réfléchit à la place de la voiture et des piétons dans les centres-ville. Nous sommes d'ailleurs moins audacieux que certains pays voisins. Il est clair qu'il faut désormais réaménager la voirie pour que celle-ci soit plus conviviale, que les piétons et les cyclistes circulent mieux, que les voitures aillent moins vite et pour que le secteur piétonnier s'étende. Et ce n'est pas un hasard si l'expérience qui a consisté, en décembre dernier, à rendre la rue de la République piétonnière, un dimanche

après-midi, a été un succès. Nous allons la renouveler. Il s'agit, en quelque sorte, pour les différents usagers de la voie publique, de se réapproprier cet espace qu'aucune catégorie d'usager n'a le droit de monopoliser. Cela va nous conduire à recomposer la voirie elle-même, de manière à ce qu'elle ne soit plus exclusivement un tapis de bitume, ce qui la destine, presque physiquement, à la priorité automobile.

C'est à quoi je songeais en contemplant les nouveaux revêtements de la rue des Francs-Bourgeois, mais aussi les deux passages piétons peints en vert, constitués d'une matière différente du bitume environnant, que nous avons mis en place rue Jeanne d'Arc et qui incitent, incontestablement, les automobilistes à ralentir, ou encore les nouveaux aménagements de la rue Aux Ligneaux et de la place Saint-Marc, qui sont appréciés des riverains.

que personne ne souhaite. D'ores et déjà, la vitesse est limitée. Les automobilistes doivent savoir que s'ils veulent rouler plus vite, il leur faut contourner nos villes et non les traverser.

Au regard de ces évolutions, je veux souligner la grande importance du choix qui a été fait pour l'aménagement de la sortie nord du pont Thinat. Il y avait deux possibilités : faire un rond-point ou une trémie. Nous avons choisi le rond-point : chacun peut d'ailleurs constater que les travaux sont en cours. Si nous avions choisi la trémie, nous aurions commis la même erreur que celle qui a été faite, dans le passé, au nord du pont Joffre : nous aurions transformé une partie du mail en quasi-autoroute et instauré une forte coupure, au bénéfice de la seule circulation automobile, entre le centre-ville et les faubourgs. C'est le contraire qu'il faut faire aujourd'hui.

Un dernier mot. Nous sommes nombreux à vouloir qu'on se préoccupe davantage des piétons, des cyclistes et des transports en communs. Nous sommes nombreux à refuser l'asphyxie par l'excès d'automobile des centres-ville. Et j'ai pu constater encore récemment que les projets de routes nouvelles ou de ponts nouveaux suscitaient inmanquablement, aux quatre coins de notre agglomération, les réactions négatives des habitants concernés. Mais, dans le même temps, le nombre de voitures possédées par les habitants de l'agglomération, comme le volume du trafic interne à l'agglomération augmentent chaque année d'environ 7%. Autrement dit, nous utilisons davantage nos voitures, mais nous voulons moins de voies routières tout en espérant davantage d'espace pour les piétons et les deux roues. Peut-être la contradiction est-elle en chacune de nos têtes...

Priorité aux piétons!

J'ai donc demandé à la commission municipale de la circulation, à la commission de la sécurité routière de continuer de travailler en ce sens et de faire de nouvelles propositions concrètes. L'avis de tous, et particulièrement des associations qui s'intéressent à ces sujets, nous sera précieux. Désormais, il doit être clair que l'usage des automobiles dans les centres-ville sera progressivement réglementé et limité, faute de quoi on irait vers une asphyxie