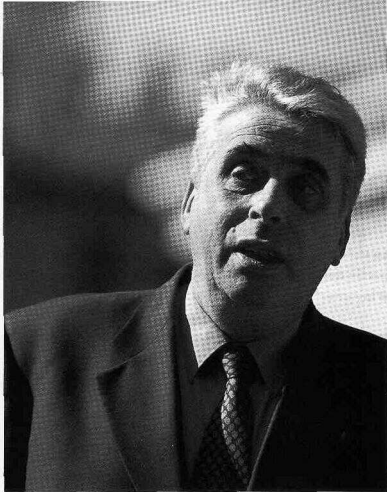




JEAN-PIERRE SUEUR, *Maire d'Orléans*

Les gares du futur

14 octobre

Ce numéro est le centième de *Vivre à Orléans*. Parcourant la collection, je retrouve toutes les réalisations des dernières années. Je me souviens des contestations, déjà oubliées, auxquelles nombre d'entre elles donnèrent lieu. Avec l'équipe municipale, j'ai toujours voulu qu'Orléans aille de l'avant. Je suis aujourd'hui exactement dans le même état d'esprit. Ce centième numéro ne m'inspire pas de nostalgie. Il m'incite à l'action.

15 octobre

Justement, nos gares sont à l'ordre du jour. Plusieurs bonnes nouvelles viennent d'arriver. Louis Gallois, président de la SNCF, m'a fait part de son accord pour qu'un certain nombre des rames du TGV Aquitaine passent par Orléans. C'est essentiel. Jean-Claude Gayssot, ministre des Transports, a confirmé que le train pendulaire Paris-

Orléans-Limoges-Toulouse serait financé dans la période correspondant au prochain contrat de plan. Enfin, lors d'une rencontre, la semaine dernière, Claude Martinaud, président de Réseau Ferré de France (RFF), m'indique combien il est favorable à la réalisation sous de nouvelles modalités de l'interconnexion, au Sud de l'Île de France, des lignes TGV. Cette interconnexion nous reliera aux grandes capitales européennes. Ces dossiers avancent. Nous avons eu raison de nous battre. Continuons.

Ces bonnes nouvelles doivent nous conduire à repenser nos gares. Des délibérations importantes seront présentées à ce sujet, dans les prochains jours, tant devant le conseil municipal que devant la Communauté de communes.

Commençons par la gare d'Orléans. Ce n'est pas un mystère que celle-ci est aujourd'hui

enfouie et invisible. Nous sommes la seule capitale régionale où lorsqu'on sort de la gare on découvre... un mur!

Il faut changer cela. Il s'agira, dans une première phase, de réaliser une liaison de qualité entre les trains, le tram et les bus. Il s'agira ensuite de réaménager la gare pour qu'elle offre un bien meilleur accueil et qu'elle s'ouvre sur l'avenue de Paris par une façade de qualité. Ce projet, dont la réalisation commencera dans les prochains mois, nous occupera pendant quatre années.

La gare des Aubrais va, elle aussi, changer. D'abord, parce que, comme à Orléans, la liaison entre le tramway et les trains sera simple, facile, pratique. Ensuite, parce qu'un vrai parking couvert y sera bientôt construit par la Communauté de communes. J'ajoute que le vaste projet qui consiste à permettre l'accès de la gare par l'Ouest, depuis l'avenue de Paris, est remis « sur les rails », si j'ose dire, à la faveur de contacts récents avec la SNCF et RFF.

16 octobre

Les travaux qui ont lieu au centre-ville, à Saint-Marceau et rue de la Gare sont, je le sais, contraignants. J'en mesure les inconvénients. Nous nous employons à les réduire, dans toute la mesure du possible. Et nous prenons toutes les dispositions pour que les différents chantiers s'achèvent dans les meilleurs délais. Merci pour votre compréhension.

17 octobre

Jusqu'au 18 décembre, les bus sont gratuits le samedi dans toute l'agglomération. Nous avons voulu, par cette décision, apporter un « plus », compte tenu des inconvénients évoqués ci-dessus. Nous avons aussi voulu mettre l'accent sur l'intérêt que présentent pour tous les transports publics. On le verra davantage encore demain. Comme toujours, il y a le temps des projets, le temps des chantiers et le temps du renouveau.