

S Y N D I C A T I N T E R C O M M U N A L A V O C A T I O N M U L T I P L E M

JOURNAL DU SYNDICAT INTERCOMMUNAL À VOCATION MULTIPLE DE L'AGGLOMÉRATION ORLÉANAISE

EDITO

UNE AGGLOMERATION PILOTÉ

Ce journal qui paraît pour la seconde fois vous propose quelques unes des priorités clairement affichées par notre syndicat intercommunal. Parmi ces priorités, l'environnement est celle qui, au cours des prochaines années, va mobiliser d'importants moyens financiers. Le SIVoM s'y engage résolument en lançant un projet d'unité de traitement des ordures ménagères à Saran et en mettant en place un dispositif complet et cohérent qui permettra, à terme, de résoudre ce problème.

L'ouverture de cinq déchetteries courant juillet est l'un des volets de cette politique, qui, une fois appliquée, fera de notre agglomération un exemple pour la région et même au delà. C'est la preuve qu'une solidarité intercommunale clairement affirmée peut répondre, avec rapidité et efficacité, aux défis de notre temps.

Mais le SIVoM se doit aussi d'être à l'écoute d'autres préoccupations. C'est ainsi que le centre de formation d'apprentis du SIVoM va déménager, pour se renforcer, dans la future "cité des métiers". Ce sera une réalisation exemplaire. En septembre, chacun pourra contempler notre nouveau CFA construit selon un projet architectural ambitieux et fonctionnel.

Bien d'autres sujets nous préoccupent : transports en commun, traitement de l'eau, services d'incendie et de secours, urbanisme... Dans tous ces domaines, notre objectif est le même : faire de l'agglomération d'Orléans une agglomération pilote.

Jean Pierre Sueur
Secrétaire d'Etat
Président du SIVoM

UNE AGGLOMÉRATION PLUS ACCESSIBLE

Les grandes agglomérations sont toutes confrontées au même défi : comment donner de nouveaux atouts aux transports en commun et toucher de nouvelles populations? L'agglomération orléanaise, par le biais de la SEMTAO, offre un quadrillage et un maillage particulièrement efficaces. Mais il faut sans cesse s'adapter, répondre aux besoins des communes, des activités économiques ou des quartiers en fort développement et prendre en compte la desserte de nouveaux établissements scolaires. Le SIVoM et la SEMTAO vont donc s'engager au cours des prochains mois dans un réaménagement de certaines lignes. C'est ainsi que le parc de la SEMTAO s'enrichit de 17 nouveaux autobus et que Saint-Pryvé-Saint-Mesmin bénéficie d'une nouvelle ligne baptisée EX. Mais c'est avant tout l'ouverture du lycée d'Ingré qui va amener une restructuration profonde de toute la desserte ouest de l'agglomération avec la création de deux lignes nouvelles (IS et IC), le prolongement de la ligne D, la scission de la ligne R en deux tronçons et son prolongement dans le parc d'activités d'Ormes-Saran, et enfin la modification de la ligne K. La restructuration touche également le centre d'Orléans avec la création d'une seule ligne "EMPLET" desservant le centre-ville.

DES TRANSPORTS EN COMMUN POUR TOUS

Mais le SIVoM souhaite offrir des facilités d'accès à certaines catégories de population. Un dispositif spécifique a déjà été mis en place avec les cartes TEMPO et LASER ou avec le service de Transport des Personnes à Mobilité Réduite (TPMR). Pour cet équipement, le SIVoM a décidé d'investir dans de nouveaux matériels et d'offrir de nouvelles facilités d'accès. Un véhicule supplémentaire a été acheté, tandis que le TPMR a été étendu aux dimanches et jours fériés ainsi qu'aux mercredis soirs permettant aux handicapés d'assister à des spectacles ou de participer à des entraînements sportifs. Enfin, les accompagnateurs d'un handicapé titulaire d'une carte d'invalidité "tierce personne" ou d'une carte cécité "étoile verte" bénéficient désormais d'un accès gratuit sur les lignes régulières ou sur le TPMR. Fournir aux étudiants des moyens d'accès rapides et peu onéreux est également une des volontés du SIVoM. En septembre sera lancé le titre "CAMPUS 31", abonnement réservé exclusivement aux étudiants et valable 31 jours pour un nombre illimité de voyages. Ce titre sera vendu 148 F, soit une réduction de 25% sur le tarif normal d'un abonnement de même nature.

Répondre aux nouvelles demandes, s'ouvrir à de nouvelles catégories de populations, gagner une clientèle nouvelle, c'est ainsi que les transports en commun peuvent répondre aux défis de notre agglomération.



14 000 voyages de TPMR l'an passé

En renforçant un réseau dense et moderne, en développant une politique commerciale dynamique et en préparant l'avenir par de nouvelles études (comme celle consacrée à un transport en commun en site propre), le SIVoM entend bien gagner cette bataille!