

S Y N D I C A T I N T E R C O M M U N A L A V O C A T I O N M U L T I P L E M

JOURNAL DU SYNDICAT INTERCOMMUNAL À VOCATION MULTIPLE DE L'AGGLOMÉRATION ORLÉANAISE

EDITO

ROCADE NORD : LE CHAINON MANQUANT

ENVIRONNEMENT : DES ACTIONS CONCRETES

Aujourd'hui l'agglomération orléanaise est très certainement l'une des collectivités qui intervient et investit le plus dans l'environnement en France. Cette politique est le fruit de la volonté des élus du SIVoM qui ont placé en tête de leurs préoccupations le bien-être et la qualité de vie de leurs concitoyens. Les réalisations sont d'ores et déjà visibles avec cinq déchetteries. Une unité de traitement des ordures ménagères sortira de terre dans quelques mois. Un projet de nouvelle station d'épuration à La-Chapelle-Saint-Mesmin et des travaux importants à l'Île Arrault sont décidés et programmés. Le SIVoM a par ailleurs créé une vocation pour les espaces naturels protégés qui nous permettra d'intervenir sur le canal d'Orléans, la rivière du Loiret ou la pointe de Courpin.

L'environnement est un des défis majeurs de notre société. Tous ensemble nous allons le relever dans notre agglomération. Mais il ne faut pas perdre de vue les autres priorités que nous devons également assumer, en ce qui concerne en particulier la voirie et la sécurité. Depuis quelques semaines, l'achèvement des travaux de la rocade nord permet enfin un contournement efficace de la partie nord de l'agglomération. En matière de secours et de lutte contre l'incendie notre SIVoM s'apprête à prendre des décisions importantes.

En bref, dans tous les domaines, nous nous efforçons d'agir concrètement pour le bien-être des 250.000 habitants de notre agglomération.

Jean-Pierre SUEUR
Président du SIVoM

L'inauguration de la mise à 2x2 voies d'un nouveau tronçon de la tangentielle Est marque l'achèvement d'une partie du contournement d'Orléans.

De Châteauneuf-sur-Loire à Saran et à l'entrée de l'autoroute, les automobilistes ont désormais à leur service une route à quatre voies, ce qui permet d'assurer une bonne partie du contournement d'Orléans en évitant aux véhicules en transit d'encombrer les voies internes à l'agglomération. Ce projet qui remonte à 1976 arrive donc à son terme. Il manquait un seul maillon dans cette chaîne : la section entre le CD 97 et la RN 20 avec un passage particulièrement difficile au carrefour de Champ Mouton. Cette section inaugurée le 19 avril est désormais terminée avec un ouvrage d'art au carrefour et une mise à 2x2 voies de la section. Un chantier très important avec 11 ouvrages d'art et près de 94 MF d'investissements partagés entre le SIVoM, le Conseil général du Loiret et le Conseil régional du Centre.

Cette nouvelle section devait répondre à deux impératifs : assurer une bonne sécurité pour les automobilistes et accroître la protection des riverains par rapport au bruit. La technique des enrobés drainants permet ainsi tout à la fois d'améliorer la sécurité par temps de pluie et de diminuer le bruit de roulement des véhicules. Par ailleurs, de nouveaux écrans de protection phonique et des buttes de terre hautes de 2 mètres permettent de réduire les nuisances. Car cette Tangentielle Est se veut une voie de contournement de l'agglomération et non une autoroute.

