

Jean-Pierre Sueur

«D'abord un projet d'urbanisme»

Pour le maire d'Orléans et président de la communauté de communes, la création de la première ligne de tramway est l'occasion de réunifier l'agglomération.



J.-J. TALPIN

Pourquoi tant de projets urbains liés au tramway ?

Parce que le tramway est un projet de transport et un projet d'urbanisme. C'est une extraordinaire occasion de revaloriser un grand nombre d'espaces, redonner de la cohérence à une agglomération, et créer de nouveaux paysages urbains. Le tram est une réponse aux deux ruptures qui ont marqué l'histoire d'Orléans : au XIX^e siècle, avec la construction des deux gares, et au XX^e siècle, avec la création de La Source.

Ces projets auraient-ils vu le jour sans le tramway ?

Bien sûr, mais sans doute beaucoup plus tard. La restructuration de la gare devait être réalisée, mais l'arrivée du tramway nous oblige à aller plus vite. C'est vrai aussi pour Fleury-les-Aubrais, qui devait créer un vrai centre-ville, et également pour Olivet, qui voulait aménager le Larry. Le tramway permet d'accélérer et de fédérer ces projets, de rassembler des quartiers disparates pour retrouver une unité urbaine.