

# S Y N D I C A T I N T E R C O M M U N A L A V O C A T I O N M U L T I P L E S I V O M

JOURNAL DU SYNDICAT INTERCOMMUNAL À VOCATION MULTIPLE DE L'AGGLOMÉRATION ORLÉANAISE

## INNOVER

Si les élus de l'agglomération d'Orléans viennent de décider, à une large majorité, de réaliser une première ligne de tramway, c'est pour répondre à une nécessité et pour marquer une ambition.

Nécessité parce que nos villes, si nous n'y prenons garde, vont être lentement paralysées par l'automobile avec des embouteillages et des difficultés de plus en plus difficiles à vivre.

Nécessité aussi parce qu'il faut préserver la qualité de l'environnement et de l'air dont on voit ailleurs qu'il peut être sérieusement menacé par la pollution.

Ambition enfin car Orléans doit aujourd'hui se positionner parmi les agglomérations innovantes et déterminées à maîtriser leur développement.

De plus en plus de villes choisissent le tramway moderne parce qu'il constitue une alternative crédible, économique et écologique, au tout automobile.

Dans d'autres domaines -développement économique, traitement des déchets, organisation des secours- l'agglomération d'Orléans est déjà une agglomération pilote en France. Nous voulons continuer dans cette voie en préparant le XXIème siècle avec des idées d'avenir et non avec les raisonnements du passé. C'est pourquoi, loin des approximations ou des contre-vérités, nous vous invitons à prendre connaissance de la réalité d'un projet de transport qui fera entrer l'agglomération orléanaise dans le troisième millénaire.

Jean-Pierre SUEUR  
Président du SIVOM,  
maire d'Orléans



## UN TRAMWAY POUR ENTRER DANS LE XXI<sup>e</sup> SIECLE

Le tramway de Strasbourg : une grande réussite

Un nouveau pas vient d'être franchi pour doter l'agglomération d'Orléans d'un tramway moderne. Après plusieurs années d'études, de concertation et de discussions les élus du SIVOM ont réaffirmé qu'ils voulaient voir notre agglomération se doter d'un réseau de transport propre, moderne et efficace. **Ils ont décidé le 7 mars dernier la réalisation de la première ligne par 61 voix pour et 16 contre.**

Au cours des différentes étapes, plusieurs milliers de personnes se sont manifestées pour découvrir ce grand projet qui va nous faire entrer dans le troisième millénaire. Place désormais à l'action. Toutes les décisions sont aujourd'hui prises pour que nous puissions lancer les travaux dès que la Déclaration d'Utilité Publique aura été prononcée par M. le Préfet. L'objectif est que les travaux soient achevés en l'an 2000. Certains trouveront ces travaux un peu longs ou lourds : mais c'est le prix à payer pour rompre avec les logiques du passé et innover en construisant une nouvelle qualité de la vie, une nouvelle logique de déplacement, un nouvel urbanisme.

