

L'agglomération orléanaise a connu, au cours des deux dernières décennies, une des plus fortes progressions démographiques de France. Ce développement s'est accompagné d'une extension de l'urbanisation, tant au nord qu'au sud de la Loire. Cette situation est à l'origine d'un important trafic automobile entre les deux rives du fleuve, et le passage de la Loire est devenu une préoccupation majeure en matière de circulation.

Les élus de la Communauté de Communes ont donc décidé de construire un pont entre Saint Jean de la Ruelle et Orléans au nord, et Saint Pryvé Saint Mesmin au sud. Ils ont souhaité que ce soit un bel ouvrage et choisi, pour le réaliser, un architecte réputé pour la construction de ponts remarquables dans le monde entier : Santiago Calatrava.

Le futur Pont Ouest sera un ouvrage d'exception, novateur pour ce qui est des techniques utilisées et parfaitement intégré au paysage.

L'arc qui le surmontera sera incliné vers l'ouest, comme ouvert sur la ville. Il donnera au pont une image dynamique et marquera l'entrée, à l'ouest de l'agglomération, de façon emblématique.

Ce nouvel ouvrage s'inscrit dans une stratégie cohérente visant à faciliter les déplacements par une bonne complémentarité entre les différents modes de transports : l'automobile, le nouveau mode de transport moderne que sera le tramway, les bus et les deux-roues.

Jean-Pierre SUEUR  
Président de la Communauté de Communes